

Plaidoyer 2026

**En piste !
Pour une métropole
marchable et cyclable.**



**Propositions citoyennes pour une métropole en faveur
de la marche et du vélo.**

Nos 5 propositions pour transformer Rennes et sa métropole:



Mettre en place un réseau cyclable et marchable dense et attractif.



Apaiser et repenser nos villes pour les mobilités actives.



Objectif zéro accident grave.



Encourager le dialogue et la pédagogie pour un meilleur partage de l'espace public.

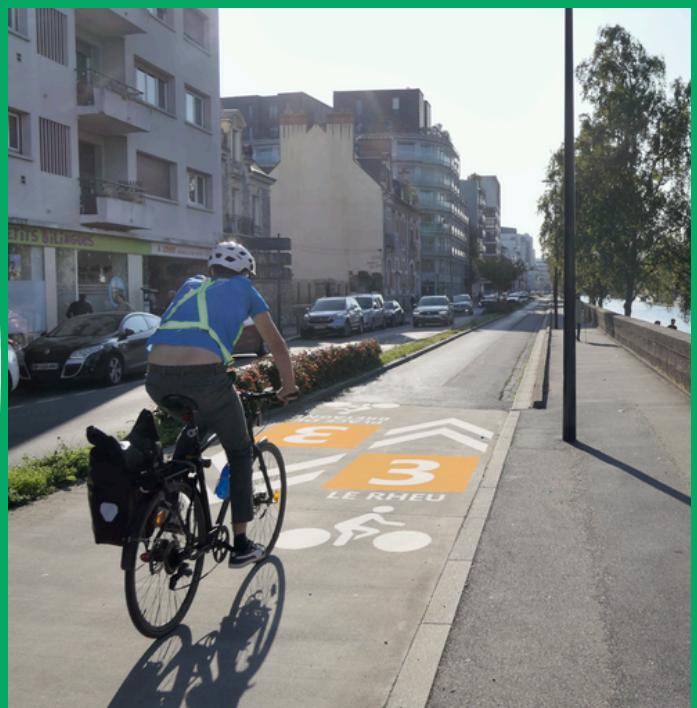


Créer un écosystème de services pour développer le vélo et la marche.



Mettre en place un réseau cyclable et marchable dense et attractif

- Compléter le REV au-delà de l'étoile actuelle
- Adosser un objectif qualitatif minimal sur les liaisons du REV existantes et futures (90% de satisfaction par ligne)
- Diviser par trois le nombre de dangers sur le REV
- Renforcer la signalisation du réseau
- Créer ou améliorer les liaisons secondaires connectées au REV
- S'assurer d'un entretien régulier des différentes lignes du réseau



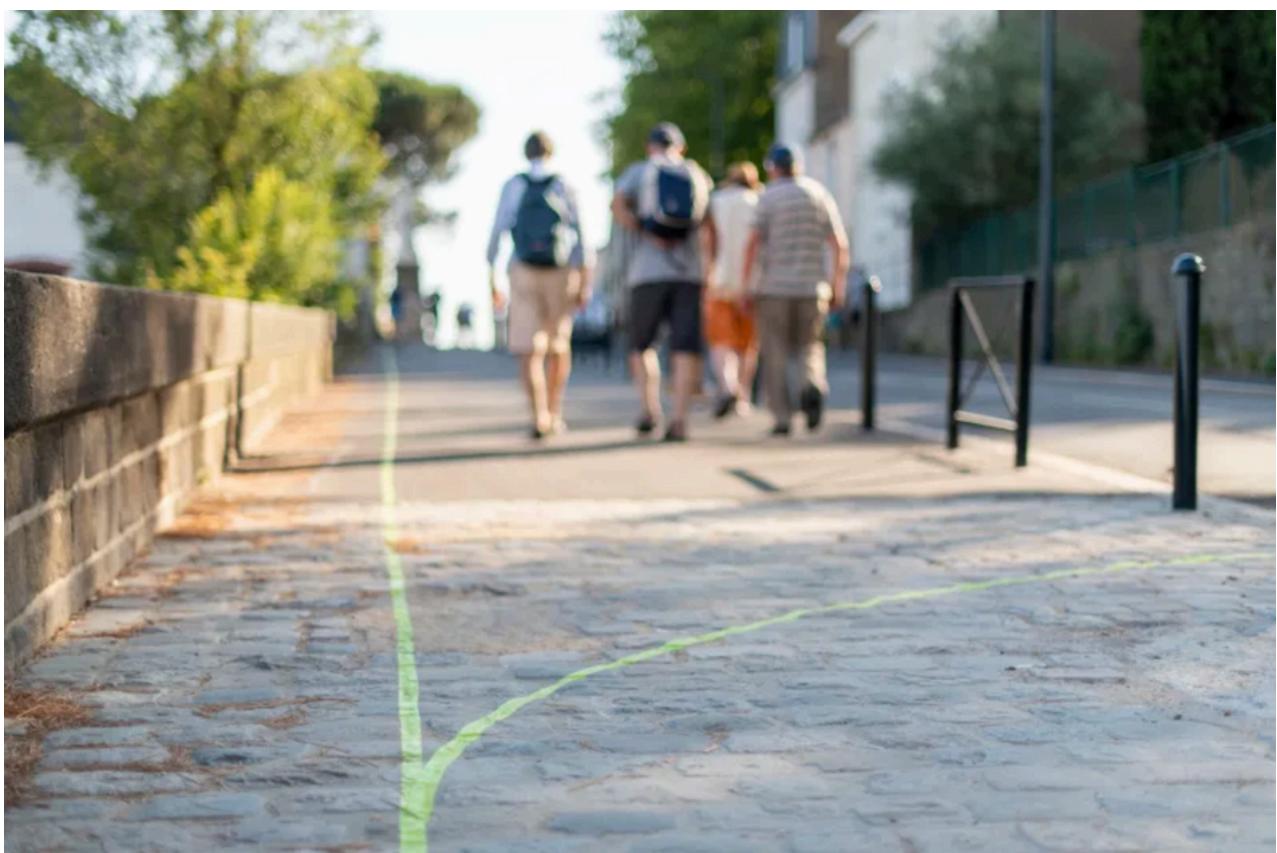
Plus d'informations sur : <https://cyclopolis.rayonsdaction.org>



Mettre en place un réseau cyclable et marchable dense et attractif

Réactiver le plan piéton

- Réserver, sécuriser et rendre les trottoirs accessibles à tou·tes : piétons, personnes à mobilité réduite, enfants, seniors...
- Apaiser la circulation et favoriser les zones piétonnes
- Créer un réseau piéton jalonné, continu et agréable entre et à l'intérieur des communes
- Réduire l'espace voiture pour végétaliser et améliorer la qualité de vie



La ligne verte, Nantes



Mettre en place un réseau cyclable et marchable dense et attractif

Améliorer la qualité des aménagements

- Adopter des standards plus ambitieux pour les aménagements cyclables et piétons (pistes cyclables plus larges sans soubresauts, trottoirs traversants ...)
- Rendre cohérent les aménagements cyclables et piétons à l'ensemble de la métropole avec un régime de priorité favorable aux modes actifs.



Trottoir et piste traversante, Le Mans



Réseau Ille & Vélo, © CD35



Apaiser et repenser nos villes pour les mobilités actives

Mettre en place des rues aux écoles piétonnes

- Réaliser des rues aux écoles piétonnes et végétalisées, à la manière des rues aux écoles parisiennes
- Poursuivre la dynamique engagée pour des rues fermées aux entrées et sorties des écoles (objectif 100%)



Groupe Scolaire Marie Pape-Carpantier, aujourd'hui



Groupe Scolaire Marie Pape-Carpantier, demain



Apaiser et repenser nos villes pour les mobilités actives

Transformer les rues en espaces de vie apaisés et partagés.

- Développer des rues apaisées dans les quartiers : circulation réduite, mobilier urbain et végétalisation).
- Restreindre le trafic motorisé aux grands axes grâce à des plans de circulation ambitieux.
- Créer des vélorues là où c'est pertinent pour favoriser le report modal.



Rue Danton, Lyon, © Le Progrès



Apaiser et repenser nos villes pour les mobilités actives

Renforcer la politique de réduction des vitesses

- Installer des écluses et du mobilier amovible pour apaiser naturellement la circulation
- Simplifier la signalisation en limitant strictement les exceptions à 50 km/h, pour éviter toute confusion
- Optimiser les feux tricolores avec des ondes vertes favorisant les cyclistes et les piétons
- Étendre la ville 30 aux 43 communes de la métropole, pour rendre cohérente la mesure déjà en place dans 31 communes



Lutzelbourg, © Google StreetView



Apaiser et repenser nos villes pour les mobilités actives

Adopter une politique volontariste de réduction de la place de la voiture

- S'engager à diminuer de 20% le nombre de places de stationnement en voirie d'ici la fin du mandat.
- Continuer l'extension du stationnement payant pour limiter les voitures ventouses et favoriser les alternatives.
- Étendre la ZTL (Zone à Trafic Limité) au sud du centre ville rennais pour un impact renforcé à l'échelle de la ville



Avant, après, Paris, © EmmanuelSPV



Apaiser et repenser nos villes pour les mobilités actives

Planifier la diminution du trafic automobile

- Définir des objectifs chiffrés de réduction du trafic sur les axes d'entrée de ville, pour rendre la politique de mobilité lisible, suivie et évaluable dans le temps
- Mettre en avant les gains structurels de la diminution du trafic automobile : amélioration de la qualité de l'air, réduction des nuisances, baisse des émissions de gaz à effet de serre et amélioration de la sécurité routière



Trafic pendulaire, Rennes 2025



Objectif zéro accident grave

Faire de la sécurité routière un enjeu majeur du mandat

- Porter l'enjeu de sécurité routière au plus haut niveau municipal et mener une communication ambitieuse pour faire évoluer durablement les comportements
- Mener des campagnes de sensibilisation aux usagers vulnérables auprès des conducteurs motorisés
- Rationaliser le temps passé par la police municipale sur les contrôles les plus pertinents relatifs à la sécurité routière



Contrôle de la police municipale ciblé exclusivement sur les cyclistes et EDPM, Rennes 2024



Objectif zéro accident grave

Sécuriser les modes actifs lors des travaux

- Mieux informer les entreprises de leurs obligations et s'assurer que la charte travaux est comprise et signée
- Allouer du personnel pour s'assurer du respect de la charte travaux en amont et pendant les travaux



Absence de sécurisation des flux piétons et vélos, Rennes 2025



Objectif zéro accident grave

Rendre effective la ville 30

- Renforcer et communiquer sur la politique de contrôle des vitesses en ville et afficher avec transparence les résultats de ces contrôles
- Intégrer les trottinettes et vélos électriques débridés parmi la lutte contre les vitesses excessives
- Mesurer les vitesses réelles pratiquées et s'assurer d'une diminution significative des vitesses avant la fin du mandat ($V85 < 35\text{km/h}$)



© Ville de Pacé



4 Encourager le dialogue et la pédagogie pour un espace public partagé

Favoriser la cohabitation

- Agir sur les incivilités de l'ensemble des usagers par de la communication et des actions terrains

Renforcer les interactions entre les acteurs de la mobilité

- Encourager le dialogue entre élus, associations, transporteurs et police municipale pour favoriser la compréhension mutuelle et aboutir à des solutions équilibrées



4 Encourager le dialogue et la pédagogie pour un espace public partagé

Former les agents aux réalités de tous les usagers, en priorité des plus fragiles

- Mettre en place des ateliers « vis ma vie » pour se rendre compte des difficultés des usagers vulnérables (PMR, cyclistes, piétons, etc.)
- Organiser des voyages d'étude à destination des aménageurs pour s'inspirer des aménagements néerlandais et flamands





Créer un écosystème de services pour développer le vélo et la marche

Mettre en place une offre de stationnement vélo attractive

- Développer une stratégie cohérente de stationnement vélo à l'échelle de la métropole (parkings longue durée, box à vélos...)
- Anticiper les besoins en stationnement en gare pour éviter les saturations
- Objectif zéro vol dans les parkings fermés
- Développer les locaux vélos dans les logements sociaux gérés par la ville et la métropole





Créer un écosystème de services pour développer le vélo et la marche

Rendre le vélo accessible à toutes et tous

- Poursuivre le développement des programmes "Savoir rouler à vélo" pour garantir que tous les enfants sachent pédaler en autonomie
- Proposer des sessions d'apprentissage adaptées, en non mixité ou à destination de publics spécifiques (personnes en situation de handicap, seniors, etc.)
- Permettre l'accès au vélo via des systèmes de location courte et longue durée de qualité sur l'ensemble du territoire métropolitain



Vélo école, Rennes © Roazhon Mobility



Créer un écosystème de services pour développer le vélo et la marche

Promouvoir la marche comme mode de déplacement quotidien

- Promouvoir les bienfaits de la marche via des défis incitatifs (objectif 7.000 pas par jour !)
- Mettre en avant les itinéraires structurants favorables à la marche en ville

Organiser une journée sans voiture chaque année

- Impliquer d'avantage les citoyens aux enjeux de mobilité
- Lier cet événement à la fête du vélo et de la marche pour en faire un moment phare et mettre ces modes de déplacements sur le devant de la scène



À propos de Rayons d'Action

Notre **association** œuvre pour défendre **les intérêts des cyclistes et des piétons** dans la métropole rennaise. Elle a pour mission de **promouvoir la marche et le vélo** comme modes de déplacement à part entière, seuls ou en combinaison avec d'autres modes de transport.



Nos actions pour une métropole favorable au vélo et à la marche :

- **Plaidoyer politique** : Nous interpellons élus et techniciens pour défendre les intérêts des cyclistes et des piétons, et que les aménagements réalisés répondent aux besoins des usagers.
- **Lutte contre le vol** : Nous organisons des sessions de marquage Bicycode® pour protéger les vélos et sensibiliser aux bonnes pratiques de prévention.
- **Animation du territoire** : Nous co-organisons la Fête du Vélo et participons aux événements locaux pour promouvoir la culture du vélo et de la marche.
- **Relais des usagers** : Nous recueillons et transmettons les demandes et remontées des cyclistes et piétons pour faciliter les pratiques.

